

# Delta

# LANCIA

## 1,4T 120 k

## 1,4T MultiAir 140 k

## 1,8T 200 k AT6

### BENZIN

**Počet válců, uspořádání**  
**Objem válců (cm<sup>3</sup>)**  
**Vrtání x zdvih (mm)**  
**Kompresní poměr**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. točivý moment v Nm**  
**Rozvod**

**Palivový systém**

**Kapacita baterie (Ah)**  
**Pohon**  
**Převodovka**  
**Typ řízení**

**Průměr otáčení (m)**  
**Zavěšení vpředu**  
**Zavěšení vzadu**  
**Brzdy vpředu o rozměru (mm)**  
**Vzadu o rozměru (mm)**  
**Pneumatiky sériově**  
**Objem palivové nádrže (l)**  
**Pohotovostní hmotnost (kg)**  
**Max. hm. brzděného přívěsu (kg)**  
**Max. rychlost (km/h)**  
**Zrychlení 0 - 100 km/h (s)**  
**Spotřeba (l/100km): město**  
**mimo město**  
**kombinovaná**

**Emise CO<sub>2</sub> (g/km)**  
**Emisní norma**  
**DxŠxV / rozvor (mm)**  
**Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)**  
**Objem zavazadlového prostoru (l)**

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1368  
72 x 84  
9,8 : 1  
88 (120) při 5 000 ot./min  
206 při 1 750 ot./min  
2xOHC s mechanickými zdvihátky, ozubený řemen  
vícebodové vstřikování, systém returnless  
60  
přední manuální 6-stupňová  
hřebenové řízení s elektrickým posilovačem  
10,6  
nezávislé typu McPherson  
nezávislé s torzní příčkou  
284x22  
251x10  
205/55 R16  
58  
1320  
1300  
195  
9,8  
8,1  
5,2  
6,3  
146  
Euro 5  
4520x1797x1499 / 2700  
1538 / 1531  
385-465 / 760

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1368  
72 x 84  
9,8 : 1  
103 (140) při 5 000 ot./min  
230 při 1 750 ot./min  
2xOHC s mechanickými zdvihátky, ozubený řemen  
vícebodové vstřikování, systém MultiAir  
60  
přední manuální 6-stupňová  
hřebenové řízení s elektrickým posilovačem  
10,6  
nezávislé typu McPherson  
nezávislé s torzní příčkou  
284x22  
251x10  
205/55 R16  
58  
1320  
1300  
203  
9,2  
7,3  
4,8  
5,7  
132  
Euro 5  
4520x1797x1499 / 2700  
1538 / 1531  
385-465 / 760

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1742  
83 x 80,5  
9,5 : 1  
147 (200) při 5 000 ot./min  
320 při 1 400 ot./min  
2xOHC s mechanickými zdvihátky, ozubený řemen  
přímý vstřik, přeplňování turbodmychadlem  
60  
přední automatická 6-stupňová  
hřebenové řízení s elektrickým posilovačem  
10,6  
nezávislé typu McPherson  
nezávislé s torzní příčkou  
330x28  
278x12  
205/55 R16  
58  
1430  
1300  
230  
7,4  
11,1  
5,9  
7,8  
185  
Euro 5  
4520x1797x1499 / 2700  
1538 / 1531  
385-465 / 760

## Výbava Silver

s motorem 1,4T 120 k

- 12V zásuvka na středovém tunelu
- autorádio s přehrávačem CD/MP3
- deaktivace airbagu spolujezdce
- automatické spínání světlometů
- kit Fix&Go
- dálkové ovládání centrálního zamykání
- el. ovládaná okna vpředu i vzadu
- el. nastavitelná a vyhřívaná zrcátka
- výškově a podélně nastavitelný volant
- výškově nast. sedadlo řidiče a spolujezdce
- senzor vnější teploty
- elektrický posilovač řízení
- ocelové ráfky 16"
- elektronický stabilizační systém
- manuální klimatizace
- el. nastavitelná bederní opěrka řidiče
- čelní, boční a okenní airbagy
- ovládání autorádia na volantu
- přední hlavové opěrky anti whiplash
- uchycení ISOFIX
- zadní sedadla dělená, posuvná a sklopná

## Výbava Gold

s motory 1,4T a 1,6 JTD

### jako Silver +

- ráfky z lehkých slitin 16" Elegant 1
- mlhovky se systémem cornering
- multifunkční displej s trip computerem
- chromovaná lišta kolem oken
- kapsa na zadní straně předních opěradel
- přední loketní opěrka s klimatizovaným boxem
- síťka na straně zavazadlového prostoru
- zatmavená zadní okna

## Výbava Platinum

s motory 1,8T AT6, 1,6 JTD Selectronic, 1,9 JTD a 2,0 JTD

### jako Gold +

- interiér v kůži/Alcantare
- automatická dvouzónová klimatizace
- loketní opěrka vzadu
- dvoubarevný lak Bi-Colore
- tempomat

# Delta

# LANCIA

## 1,6 JTD 105 k

## 1,6 JTD 120 k /Selectronic\*

## 1,9 JTD Twinturbo

## 2,0 JTD

### DIESEL

**Počet válců, uspořádání**  
**Objem válců (cm<sup>3</sup>)**  
**Vrtání x zdvih (mm)**  
**Kompresní poměr**  
**Max. výkon v kW (k)**  
**Max. točivý moment v Nm**  
**Rozvod**

#### Palivový systém

**Kapacita baterie (Ah)**  
**Pohon**  
**Převodovka**  
**Typ řízení**

#### Průměr otáčení (m)

#### Zavěšení vpředu

#### Zavěšení vzadu

#### Brzdy vpředu o rozměru (mm)

#### Vzadu o rozměru (mm)

#### Pneumatiky sériově

#### Objem palivové nádrže (l)

#### Pohotovostní hmotnost (kg)

#### Max. hm. brzděného přívěsu (kg)

#### Max. rychlost (km/h)

#### Zrychlení 0 - 100 km/h (s)

#### Spotřeba (l/100km): město

mimo město  
kombinovaná

#### Emise CO<sub>2</sub> (g/km)

#### Emisní norma

#### DxŠxV / rozvor (mm)

#### Rozchod kol vpředu / vzadu (mm)

#### Objem zavazadlového prostoru (l)

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1598  
79,5 x 80,5  
16,5 : 1  
77 (105) při 4 000 ot./min  
300 při 1 500 ot./min  
2xOHC, hydraulická vahadla  
s rolnou

přímé vstřikování nafty  
Multijet, turbodmychadlo

60

Přední

6-st manuální

hřebenové s elektrickým  
posilovačem

10,6

nezávislé typu McPherson

nezávislé s torzní příčkou

284x22

251x10

205/55 R16

58

1410

1300

186

10,7

5,7

3,9

4,6

120

Euro 5

4520x1797x1499 / 2700

1538 / 1531

380-465 / 760

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1598  
79,5 x 80,5  
16,5 : 1  
88 (120) při 4 000 ot./min  
300 při 1 500 ot./min  
2xOHC, hydraulická vahadla  
s rolnou

přímé vstřikování nafty  
Multijet, turbodmychadlo

60

Přední

6-st manuální/robotizovaná

hřebenové s elektrickým  
posilovačem

10,6

nezávislé typu McPherson

nezávislé s torzní příčkou

284x22

251x10

205/55 R16

58

1410

1300

194

10,7

5,8/5,7

4,0/3,9

4,7/4,6

122/120

Euro 5

4520x1797x1499 / 2700

1538 / 1531

385-465 / 760

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1910  
82 x 90,4  
16,5 : 1  
140 (190) při 4 000 ot./min  
400 při 2 000 ot./min  
2xOHC, hydraulická vahadla  
s rolnou

přímé vstřikování nafty  
Multijet, twinturbo

60

Přední

6-st manuální

hřebenové s elektrickým  
posilovačem

10,6

nezávislé typu McPherson

nezávislé s torzní příčkou

305x28

251x10

205/55 R16

58

1430

1300

222

7,9

7,3

4,7

5,7

149

Euro 5

4520x1797x1499 / 2700

1538 / 1531

385-465 / 760

4 válce v řadě, vpředu napříč  
1956  
83 x 90,4  
16,5 : 1  
121 (165) při 4 000 ot./min  
350 při 1 750 ot./min  
2xOHC, hydraulická vahadla  
s rolnou

přímé vstřikování nafty  
Multijet, turbodmychadlo

60

Přední

6-st manuální

hřebenové s elektrickým  
posilovačem

10,6

nezávislé typu McPherson

nezávislé s torzní příčkou

305x28

251x10

205/55 R16

58

1430

1300

214

8,5

6,7

4,2

5,1

135

Euro 5

4520x1797x1499 / 2700

1538 / 1531

385-465 / 760

\* údaje pro robotizovanou převodovku Selectronic